

# НА РЕЙДЕ ЛУАНДЫ

СОВЕТСКИЙ ФЛОТ В АНГОЛЕ: 1975–1992





Посол в Анголе В. Казимиров приветствует советских моряков БПК «Смышленный» на базе ВМФ в Луанде, 1989 г.



Советские военные моряки на экскурсии в Луанде



Советские боевые корабли на рейде Луанды



Офицер БПК «Адмирал Юмашев» А. Кононович с ангольской красавицей



Советские моряки после утренней физзарядки. Луанда



Советские боевые корабли у причала базы ВМФ в Луанде

## НА РЕЙДЕ ЛУАНДЫ СОВЕТСКИЙ ФЛОТ В АНГОЛЕ: 1975-1992

С провозглашением независимости Анголы в ноябре 1975 года ее территориальные воды и близлежащую акваторию начали регулярно посещать советские суда, как военные, так и гражданские. Они выполняли возложенные на них рутинные задачи: суда Министер-

го флота СССР осуществляли лов и переработку рыбы.

Однако, учитывая сложную геополитическую и военную обстановку в регионе, они имели и специфические задачи. Так, суда морского флота СССР привлекались для перевозки в Анголу, которая являлась зоной бое-



Такой запомнилась многим советским морякам набережная Луанды

ства морского флота СССР, принадлежавшие Черноморскому, Балтийскому, Эстонскому, Латвийскому и другим пароходствам, выполняли рейсы по перевозке грузов; корабли ВМФ СССР несли боевую службу в Южной и Центральной Атлантике, а суда Министерства рыболовно-

вых действий, военных грузов. Они неоднократно подвергались нападениям со стороны морских диверсантов ЮАР и оппозиционных ангольских группировок. Учитывая это, боевым кораблям ВМФ СССР ставились задачи по охране этих судов, обеспечению доставки оружия, воен-



Высадка боевой техники с советского БДК на песчаную косу Луанды, конец 70-х гг. XX в.

ной техники, продовольствия и других грузов на них в Анголу и другие страны-участницы локальных войн и вооруженных конфликтов, на чьей стороне выступал Советский Союз. В 1975–1976 гг. корабли советского ВМФ осуществляли сопровождение и охрану советских и кубинских судов, которые перебрасывали в Анголу кубинские войска и боевую технику для помощи движению МПЛА и правительству Анголы в отражении агрессии ЮАР и Заира (операция «Карлотта»). Кроме того, всем кораблям ВМФ СССР ставилась задача по ведению противодиверсионной борьбы, охране и обороне рыболовного флота СССР, как на переходе морем, при промысле в открытом океане, так и на стоянках в портах.

В 60–70-е годы XX в. практически во все регионы и прибрежные воды стран, где возникали кризисные ситуации, направлялись советские боевые корабли с морскими пехотинцами на борту. Это делалось для поддержки дружественных правительств этих стран и помощи (если возникала такая необходимость) в эвакуации советских военных и гражданских специалистов, работавших в этих странах. Так было в разное время в Анголе, Гвинее (Конакри), Бенине, на Сейшельских островах, в Йемене, Эфиопии, Сирии, Египте и т.д. Эти акции укладывались в тогдашнюю концепцию присутствия советского ВМФ в Мировом океане. В чем она заключалась?

## В МИРОВОМ ОКЕАНЕ

Концепция присутствия советского ВМФ в Мировом океане формировалась не один десяток лет. Создание ракетно-ядерного оружия и первых атомных подводных лодок в конце 50—начале 60 гг. XX в., как в СССР, так и в США и странах НАТО коренным образом повлияло на развитие флота и цели его присутствия в Мировом океане. Для противодействия атомным субмаринам блока НАТО в состав ВМФ СССР были введены мощные большие противолодочные корабли (БПК), началось проектирование и строительство первых противолодочных крейсеров-вертолетоносцев. Затем была решена и проблема внедрения на надводные корабли палубных самолетов с вертикальными взлетом и посадкой, созданы крупные авианесущие корабли, а также надводные корабли с ядерными энергетическими установками. На вооружении советского ВМФ в разное время стояли такие авианесущие крейсера, как «Москва», «Ленинград», «Минск», «Киев», «Новороссийск» и другие. Важное место среди сил ВМФ занимала морская авиация. Одной из ее главных задач стала борьба с атомными подводными ракетносцами вероятного противника, а одним из основных



БПК «Адмирал Юмашев»



ТАКР «Новороссийск»



Летчики самолетов-разведчиков Ту-95РЦ в гостях у экипажа ТАКР «Минск». Луанда, 1979 г.

средств обнаружения его подводных лодок и авианосных группировок в Мировом океане являлись дальние морские самолеты-разведчики, в первую очередь Ту-95РЦ.

К концу 80-х годов XX века в составе ВМФ СССР находились более 100 соединений и объединений, общая численность личного состава флота составляла около 450 000 (включая около 12 600 морских пехотинцев). В боевом строю флота находились 160 надводных кораблей океанской и дальней морской зоны, 83 стратегических атомных подводных ракетносца, 113 многоцелевых атомных и более 250 дизель-электрических подводных лодок.

На вооружении ВМФ СССР имелись десантные корабли, предназначенные для перевозки десантных подразделений сухопутных войск, морской пехоты и их боевой техники на значительные расстояния. Большие десантные корабли (БДК) типа «Александр Торцев» и «Иван Рогов» были оборудованы специальными помещениями для личного состава, способными обеспечить большую автономность плавания, а также трюмами и площадками для размещения танков, артиллерийских установок, автомобилей и другой техники. Морская пехота имела на вооружении плавающие танки и бронетранспортеры, артиллерийские установки различного назна-



Самолет Ту-95РЦ  
в разведывательном полете  
над Атлантикой

чения, разведывательные и инженерные машины, что позволяло ей выполнять боевые задачи в глубоком отрыве от своих баз.

Осваивая Мировой океан, ВМФ СССР нес боевую службу в районах, которые патрулировались ВМС США и там, где находились его основные ударные группировки. Противолодочные силы ВМФ СССР океанской зоны проводили поисковые противолодочные операции с целью обнаружения подводных лодок вероятного противника и установления за ними длительного слежения, и находились в готовности к их уничтожению в случае войны. Для этого выделялись разнородные противолодочные силы, состоявшие из надводных кораблей, подводных лодок и авиации, которые действовали по единому плану боевого использования сил и средств флота.

### Основными задачами боевой службы советского ВМФ в Атлантике являлись:

- демонстрация присутствия военно-морского флага в Мировом океане;
- патрулирование районов боевого предназначения, поиск и слежение за иностранными подводными лодками, авианосными и другими корабельными группами в готовности к их уничтожению;
- защита своего судоходства (торгового и рыболовецкого) и нарушение морских коммуникаций противника;
- обеспечение развертывания своих подводных лодок в районах боевого предназначения, а также ряд других задач военного и военно-политического характера.

Только в период 1978–1979 гг. 120 кораблей советского ВМФ из состава «сил присутствия в Мировом океане» совершили 405 заходов в 61 порт 38 иностранных государств. Дальние походы в Мировом океане требовали оборудования мобильных и стационарных объектов для обеспечения дозаправки топливом, водой, пополнения запасов продовольствия, ремонта и технического обслуживания судов, а также отдыха экипажей. Такие объекты создавались в дружественных СССР странах, как Атлантического, так и Индийского и Тихоокеанского бассейнов, и назывались Пунктами материально-технического обеспечения (ПМТО). К концу 70-х – началу 80-х годов XX века советский ВМФ только в Африке



БДК «Иван Рогов» посетил Луанду в 1977 г.

и прилегающих к ней регионах располагал подобными ПМТО в Египте, Сирии, Сомали, Анголе, Эфиопии (о. Нокра) и Южном Йемене. Кроме того, соглашения об использовании морских портов для заходов боевых кораблей и военно-воздушных баз с целью посадок разведывательной и противолодочной авиации были заключены в разное время с Алжиром, Египтом, Сирией, Сан-Томе и Принсипи, Гвинеей (Конакри), Гвинеей-Бисау, Мозамбиком, Ливией, Тунисом, Сейшельскими островами и другими странами. Причем, создание ПМТО было выгодно не только СССР. На их базе осуществлялся ремонт кораблей советской постройки дружественных флотов иностранных государств, причем, часто на безвозмездной основе.

В Атлантике выполняли свои задачи десятки судов Министерства морского флота СССР, среди которых находились теплоходы «Капитан Чирков», «Капитан Вислобов», «Капитан Леонтий Борисенко», «Максим Литвинов» (участвовали в событиях в Анголе), «Победа», «Грузия», «Адмирал Нахимов», «Латвия», сухогрузы типа «Ленинский комсомол» — турбоходы «Физик Вавилов», «Химик Зелинский», «Металлург Бардин», «Металлург Аносов» (участвовали в операции «Анадырь») и многие другие.



*Некоторые советские суда безвозмездно передавались Анголе, среди них и теплоход «Лудза»*

Частыми гостями в ангольских водах были теплоходы Эстонского морского пароходства: «Ян Авельт», «Янсон», «Михаил Кедров», «Павел Дауге» и другие. В конце 70-х годов XX века по распоряжению советского правительства некоторые суда Эстонского пароходства были безвозмездно переданы Анголе для укрепления ее флота. Среди них: «Лудза», «Кейла», «Хийумаа» и другие. В Анголе они получили новые названия: «Karl Marx», «Lenin», «Engels» и т.д. В составах экипажей, которые выполняли каботажные плавания вдоль побережья Анголы, выполняли рейсы в Мозамбик с советской стороны работали: капитан, старший помощник, старший механик, механик, радист, боцман, а остальной экипаж формировался из ангольских моряков.

## ПМТО В ЛУАНДЕ

Силы «присутствия советского ВМФ» в Южной Атлантике были сведены в 30-ю оперативную бригаду, в составе которой в разное время действовало до 25 надводных кораблей и судов и до 12 дизельных подводных лодок. Для обеспечения действий 30-й бригады в Атлантике было создано несколько ПМТО, в частности, в Гвинее (Конакри) и в Луанде. Бывший в середине 80-х годов XX в. начальником штаба этой бригады капитан II ранга Александр Кибкало рассказывает: «Нашей зоной ответственности были Центральная и Южная Атлантика. Там располагались основные маршруты океанских перевозок из стран Индийского океана, африканских

стран в Европу, Северную и Южную Америку. Здесь же находились и богатейшие районы рыболовства. Для кратковременного отдыха, пополнения запасов и проведения ремонтных работ корабли нашего соединения заходили в порт Луанды. Швартовались у стенки военно-морской базы. Обычно у пирса в Луанде стояли один-два БДК или БПК, плавмастерская (ПМ), танкер, вспомогательные суда. Остальные в это время выполняли свои задачи в океане, либо находились на другой «опорной базе» бригады — в порту гвинейского Конакри».

877-й ПМТО Северного флота в порту Луанда был сформирован в 1977 г. по согласованию с прави-



*Матросы и старшины 877-го ПМТО СФ (объект «Маяк», в/ч п/п 56127). Конец 70-х гг. XX в., Луанда*



База ВМФ. Луанда, 1977 г.  
Хорошо видна плавмастерская ПМТО



Высадка боевой техники  
с БДК «Иван Рогов»

тельством Народной Республики Ангола. В его состав вошли управление пункта, узел дальней космической связи, группа обеспечения полетов, топливные склады и подразделения тыла. В задачи пункта входило снабжение материальными средствами и ремонт кораблей и судов 30-й бригады и других кораблей советского ВМФ, заходящих в порт Луанда, а также обеспечение полетов дальних самолетов-разведчиков Ту-95РЦ, транспортно-десантных самолетов ВВС флота, а в отдельных случаях и правительственных бортов. ПМТО в Луанде подчинялся командующему Северным флотом, а его командир являлся старшим морским начальником в порту Луанда. В разное время в Луанде базировались мощные БДК «Московский комсомолец», «Красная Пресня», «Николай Фильченков», «Иван Рогов», БПК «Адмирал Юмашев», «Жгучий» «Образцовый», «Гремящий», «Стройный» и другие корабли.

Для развертывания 877-й ПМТО СФ (в/ч п/п 56127) ангольское правительство выделило места швартовки советских кораблей и судов и склады для хранения запасов материальных средств на базе ВМС в Луанде, размещенной на песчаной косе Ilha de Luanda, несколько помещений для летного и технического состава и места для стоянки и ремонта автотехники на базе ВВС, а также жилой



Офицеры, прапорщики и мичманы 877-го ПМТО СФ. Луанда, 1989 г.

городок для размещения личного состава ПМТО и узла связи в пригороде Луанды. Жилая территория ПМТО располагалась в комплексе, который при португальцах принадлежал католической английской школе. Отсюда произошло и название места, широко известное среди советских летчиков и моряков, находившихся в ту пору в Луанде — «Английская школа». Позже из-за соображений секретности решением главного военного советника в Анголе ПМТО дали кодовое внутреннее название «Маяк». Силами личного состава ПМТО бывшую католическую школу в короткий срок превратили в военный городок: территорию обнесли колючей проволокой, вырыли окопы по периметру. Из келий,

служивших ранее пристанищем для ребятишек католической школы, оборудовали двухместные комнаты для офицеров, прапорщиков и мичманов, вырыли котлованы для установки емкостей для ГСМ и щели для размещения спецтехники. Матросов разместили в бывших учебных классах, столовую — в бывшей католической церкви.

В 1978 г. топливной службой ВМФ через ГКЭС был заключен контракт с итальянской фирмой на сумму в 200 тыс. долл. на строительство двух подземных складов авиационного керосина для Ту-95РЦ — один на порту Луанды, другой вблизи от аэродрома Луанда. Топливо доставлялось советскими танкерами в Луанду, разгружалось на склад

в порту, а оттуда автоцистернами перевозилось на склад близ аэродрома. Для обеспечения продовольствием личного состава ПМТО и экипажей боевых кораблей, как стоящих в Луанде, так и находившихся в море, в портах Санта-Крус и Лас-Пальмас Канарских островов ежемесячно закупалось до 30 т скоропортящихся продуктов.

В январе 1977 г. ПМТО в Луанде принял первые морские даль-

с аэродрома Оленья в Анголу вылетела первая пара Ту-95РЦ 392-го Отдельного дальнеразведывательного авиационного полка (ОДРАП). Самолеты совершили промежуточную посадку в аэропорту Конакри (Гвинея). 29 января они благополучно приземлились в Луанде. 9 февраля наши Ту-95РЦ совершили первый разведывательный вылет в Южную Атлантику, а 15 февраля 1977 г. вернулись назад.



*Ту-95РЦ в полете*



*Летчики Ту-95РЦ Ю. Сенцов, В. Смирнов, Е. Калинин, Н. Нахалов на базе ВВС в Луанде.*

ние самолеты-разведчики Ту-95РЦ. Главный военный советник в Анголе генерал Валерий Беляев свидетельствовал: «На аэродроме в Луанде с 1977 года регулярно совершали посадку советские морские самолеты-разведчики Ту-95РЦ, которые, работая по маршруту Североморск — Гавана — Луанда-Североморск, давали для Генерального штаба ВС СССР полную «картинку» обстановки в Атлантике». В январе 1977 г.

В том же 1977 году было положено начало трансатлантических перелетов экипажей полка по маршруту Гавана-Луанда. В дальнейшем все вылеты в Анголу проходили через Кубу. С аэродрома в Луанде Ту-95РЦ 392-го ОДРАП, как правило, выполняли несколько вылетов на воздушную разведку в Центральной и Южной Атлантике, а затем обратным маршрутом через Кубу возвращались в Советский Союз. Воен-

ный летчик 392-го ОДРАП Евгений Калинин вспоминал: «В самые первые прилеты в Луанду наши экипажи жили в морском порту на наших боевых кораблях. В последующем нам довелось жить в Пункте материально-технического обеспечения (ПМТО), так называемой «Английской школе», практически за городом, недалеко от океана. То, что в Анголе идет гражданская война, чувствовалось постоянно. Посты

места города. Фактически под вооруженной охраной организовывались выезды на пляж, на песчаную косу. В дальнейшем группу обеспечения полетов ПМТО и прилетающие экипажи перевели жить и работать непосредственно на аэродром. Территория была сравнительно небольшая, по периметру обнесена проволочным забором с колючей проволокой и маскировочной сеткой. Стандартные металлические



*Матросы БРК «Прозорливый» А. Донцов и Б. Харитонов на совместном с ангольцами мероприятии, 1978 г.*

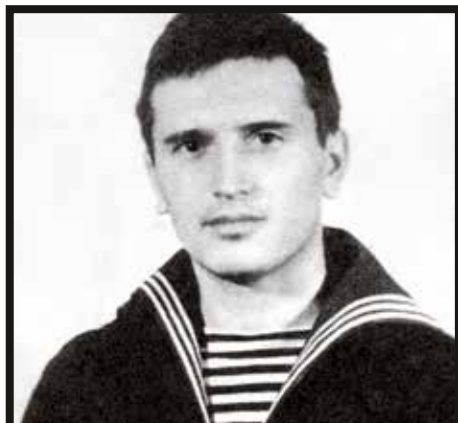
и вооруженные патрули на дорогах, укрытия из мешков с песком. По периметру расположения авиагруппы были вырыты небольшие окопчики. Каждый член авиагруппы, вооружившись, по сигналу занимал свое место. Иногда, несмотря на тревожную обстановку, ездили на небольшие экскурсии по Луанде. Как правило, это были: крепость с ее музеем, музей этнографии, зоопарк, набережная, другие красивые

казарменные строения, в которых мы жили, днем сильно прогревались, и за ночь не успевали остыть. Спали под накомарниками. Пара полуробочих кондиционеров производства Бакинского завода натужно гудела, не справляясь с нагрузкой. Чувствовалась нехватка воды. Питьевую воду пили только после тщательного кипячения».

Ежегодно 877-й ПМТО обеспечивал до 20 заходов в Луанду надво-

дных кораблей и вспомогательных судов, до 2–3 заходов подводных лодок (в том числе и атомных), до 100 самолетовылетов ТУ-95РЦ и самолетов обеспечения Ан-12 и Ил-62. При этом кораблям ежегодно подавалось до 4,5 тыс. т корабельного топлива, самолетам — до 2,2 тыс. т авиакеросина, более 600 т продовольствия и свыше 1000 т других запасов. Для выполнения задач по обеспечению сил боевой службы в прибрежной зоне ПМТО ежегодно силами советской плавмастерской (ПМ) обеспечивал ремонт до 5–6 кораблей. В 1977–1990 годы в Луанде работали ПМ из состава Северного и Черноморского флотов.

При ПМТО в Луанде действовала рота (группа) радиосвязи Главного военного советника в Анголе, обеспечивавшая связь (в том числе и ЗАС) между советскими советниками в округах и бригадах. В ее состав входили офицеры, прапорщики и рядовые срочной службы: радисты, радиотелеграфисты, дизелисты, водители, стрелки-пулеметчики. Как правило, военнослужащих срочной службы в спецкомандировку в Анголу отправляли после года службы в Союзе и приобретения военно-учетной специальности. Комплект ЗАС был подготовлен к уничтожению (по двум сторонам шифровального блока находились заряды тротила и запалы). Подвижные груп-



*Командир отделения узла связи 877-го ПМТО старшина 2 статьи Валентин Папатенко, умерший в Анголе в 1984 г. при исполнении своего интернационально долга.*

пы связи (радиостанция Р-140 на БТР или БРДМ) размещались в ангольских городах: Луэне, Уиже, Уамбо, Маланже, Менонге, Лубанго, Куито-Куанавале, Куито-Бие, Куэмбо и других пунктах. В случае активизации боевых действий подвижные группы связи передавались непосредственно в бригады, и многим матросам и солдатам срочной службы роты связи пришлось участвовать в боевых действиях. В ходе боевых действий в Анголе погиб рядовой А. Никитенко, а военнослужащие срочной службы В. Папатенко и Е. Козин умерли от малярии (их смерть связана с исполнением обязанностей воинской службы). 877-й ПМТО в Луанде просуществовал до июня 1992 г., когда приказом по СФ был расформирован.

## ОСОБЕННОСТИ БОЕВОЙ СЛУЖБЫ В АНГОЛЕ

Корабли советского ВМФ в Анголе не только выполняли задачи боевой службы, охраняли наш гражданский флот, но и сопровождали крупнотоннажные транспорты с важными грузами, в том числе с военным имуществом, направлявшимся из СССР и Кубы в Анголу, Мозамбик, Гвинею-Бисау и другие страны. Корабли советского ВМФ у берегов Анголы также имели задачу поддержки правительства МПЛА в Луанде. Командир десанта БДК «Красная Пресня», прибывшего в Луанду в 1977 г. Сергей Ремизов вспоминает: «Советский военный атташе, прибывший на борт по прибытии в Луанду, прямо заявил, что наше присутствие имеет огромное военно-политическое значение — руководство Анголы, пока чувствующее себя не совсем уверенно, видит в приходе мощного советского БДК с десантом морской пехоты на борту реальную поддержку своей линии и рассчитывает на нас. Южноафриканские войска, в течение полугода оккупировавшие южные районы Анголы, сосредоточились в Намибии на границе провинции Кунене. Война может возобновиться в любую



*Высадка ангольской морской пехоты с СДК, поставленного из СССР*



*Заправка советского боевого корабля в океане с танкера вспомогательного флота*



*Боевая техника десанта с БДК «Комсомолец Карелии» на пирсе базы ВМФ в Луанде. 1984 г.*



минуту. Наши задачи, поставленные Москвой—обеспечение военного присутствия ВМФ СССР в регионе как демонстрация поддержки народной Анголы и ее правительства, он дополнил следующими: поддержка формирований ФАПЛА в Луанде в случае необходимости и эвакуация (при крайнем развитии ситуации) сотрудников советского посольства, нашей военной миссии и Правительства Анголы».

диш) и Порту-Алешандре. Присутствие наших боевых кораблей там являлось мощным сдерживающим фактором для режима ЮАР, проводившего агрессивную политику по отношению к Анголе.

Советские моряки были готовы дать отпор при возникновении угрожающей ситуации. Артиллерийские, ракетные и бомбометные установки были готовы в любой момент открыть огонь, бортовые

«беспокоил» наши корабли. Например, 14 июня 1986 г. на БПК «Стройный», стоявшем на внешнем рейде порта Намиб, в 10.00 объявлена боевая тревога: приборами слежения была обнаружена подводная цель на подходе к акватории порта. «Стройный» «обработал» морскую акваторию из РБУ-6000, выпустив 24 глубинные бомбы. Перископ с поверхности исчез и больше не появлялся. После этого порт вер-

вспоминает Александр Кибкало. Дальнюю зону, на подходе к акватории портов мы контролировали при помощи гидроакустических комплексов больших противолодочных кораблей и подводных лодок. Их суммарное излучение было настолько мощным, что косяки рыб, оказавшиеся в зоне действия, прижимались к поверхности, и отдельные особи выпрыгивали из воды, а корпуса судов, стоявших ближе



*Пирс базы ВМФ в Луанде. Ангольские корабли стоят рядом с советскими*



*Моряки ПМ-64, срочно переброшенной в Намиб, после подрыва там советских гражданских судов*



*Начальник штаба 30-й оперативной бригады ВМФ СССР А. Кибкало и ВАТ в Анголе Г. Ковтунов у трапа БПК «Жгучий». Луанда*



*Командир десанта БДК «Красная Пресня» С. Ремизов (в середине) среди ангольских и советских моряков*

Ангольское военно-политическое руководство умело пользовалось присутствием советских боевых кораблей в своих территориальных водах. Когда обострялась обстановка на границе Анголы с оккупированной ЮАР Намибией, тут же следовала просьба президента страны или министра обороны о перебазировании советских боевых кораблей в ближайшие к границе порты—Намиб (Мосаме-

РЛС работали в боевом режиме, а на каждом корабле были сформированы подразделения, вооруженные стрелковым оружием для ведения боевых действий на берегу. В присутствии наших кораблей боевая авиация ЮАР, свободно проникающая на сотни километров вглубь территории Анголы, старательно избегала даже приближаться к побережью. Однако ее подводный флот неоднократно

нул к повседневной жизни, и на пирсах продолжились работы.

Одновременно экипажи постоянно осуществляли «противодиверсионные мероприятия», направленные против боевых пловцов. «Безусловно, одной из главных задач экипажей наших кораблей была защита от подводных диверсантов, как своих кораблей, так и гражданских судов, прибывающих в порт Луанды и других портов,—

к противоположному берегу, пронзительно звенели».

Эта опасность была реальной. Сергей Ремизов вспоминает: «Отдельно представитель военной миссии заострил внимание командира корабля и мое на том, чтобы экипаж и десант не теряли бдительность. Отметил, что, что у противников народного правительства имеются очень толковые морские командос, способные выполнять



Советский сухогруз «Капитан Леонтий Борисенко», на котором несли вахту ПДО советские офицеры группы ВМФ в Анголе



Пострадавший от диверсии боевых пловцов ЮАР советский теплоход «Капитан Вислобоков». Намиб, 1986 г.



После атаки подводными диверсантами теплоходов «Капитан Чирков», «Капитан Вислобоков» и кубинского судна «Набана». Ангола, порт Намиб, июнь 1986 г.

любые задачи. Поэтому мы сразу организовали службу на берегу, выставив пост возле опущенной на пирс кормовой аппарели, поставили прожектора вдоль бортов, соответственно организовав и вахту ПДО (ПДСС). Организовали и регулярные спуски под воду саперов-водолазов из состава десанта для осмотра подводной части корабля и прилегающей акватории. На всех советских кораблях: и военных и гражданских была организована служба ПДО включающая, в частности, постоянное наблюдение за акваторией и профилактическое гранатометание—в воду с небольшим интервалом в рваном ритме бросали гранаты для борьбы с подводными диверсантами».

Разведывательно-диверсионные группы южноафриканской армии и оппозиционного ангольского движения УНИТА не раз совершали

попытки пустить на дно суда, стоящие на рейде ангольских портов. В некоторых случаях им это удавалось. Так, в ночь с 5 на 6 июня 1986 г. боевые пловцы ЮАР заминировали и взорвали в порту Намиб советские сухогрузы «Капитан Чирков» (16000 т водоизмещения), «Капитан Вислобоков» (12000 т), доставившие около 20 тысяч тонн оружия, боеприпасов для ангольской армии, партизан СВАПО и АНК, а также кубинский пароход «Набана» (6000 т) с грузом продовольствия и снарядов. Советским судам удалось сохранить плавучесть, а «Набана», перевернувшись, затонула. Эту операцию морским диверсантам удалось беспрепятственно осуществить только потому, что в Намибе в то время не оказалось ни одного советского боевого корабля. В тот момент в Луанде в составе 30-й оперативной бригады СФ находились БПК «Стройный» СФ (бортовой № 640, командир капитан II ранга А. Зюбрицкий), плавмастерская ПМ-64 СФ (командир капитан-лейтенант Ю. Арефьев) и БДК с ротой морских пехотинцев на борту. БПК и ПМ были срочно передислоцированы в Намиб. Из СССР в Намиб спецрейсом ВВС прибыла группа боевых пловцов ПДСС Черноморского флота во главе с капитаном II ранга Юрием Пляченко. Совместно с группой водолазов БПК «Стройный» во главе



Капитан II ранга Юрий Пляченко, удостоенный ордена Красной звезды за спасение советских судов в Намибе

со старшим лейтенантом Максимом Ивановым им удалось снять неразорвавшиеся мины с бортов советских судов и спасти их. По результатам операции три офицера из группы Пляченко были награждены орденами Красной Звезды, остальные—медалями «За отличие в воинской службе». Был награжден и ряд моряков БПК «Стройный», в частности, орденом «Красной звезды» командир БЧ-3 Максим Иванов (он провел под водой в Намибе в общей сложности свыше 24-х часов), медалью

«За боевые заслуги» — командир трюмной группы Андрей Алдошин. Из состава экипажа ПМ-64 мичман Аксенов был награжден орденом «Красной Звезды», старший матрос Василий Степаненко — медалью «За боевые заслуги», а матрос Иван Михайлов — медалью Ушакова. Орденом «За Службу Родине в Вооруженных силах» был награжден начальник производства ПМ-64 капитан III ранга Рыжков.

Для решения задач противодиверсионной обороны гражданских судов (ПДО) привлекались и советские военные специалисты из состава группы при ВМС Анголы. Капитан II ранга Владимир Овсянников, работавший в Анголе в 1986–1988 гг., вспоминает: «Помимо штатных должностных обязанностей личный состав группы ВМФ выполнял и особые задания. Важную роль в достижении

успехов ФАПЛА в вооруженной борьбе ангольского народа играли поставки из Советского Союза техники, вооружения и боеприпасов, осуществляемые судами Черноморского и Эстонского морских пароходств. Однако, после подрывов подводными диверсантами ЮАР в 1985–1986 годах в портах Анголы нескольких судов с военными и экономическими грузами, поставки из Советского Союза оказались под угрозой срыва. Осенью 1986 г. между Министерством обороны СССР и Министерством морского флота СССР было заключено соглашение, в соответствии с которым Минобороны СССР обязалось обеспечить охрану советских гражданских судов в портах Анголы. В сентябре 1986 г. Главный военный советник поставил перед группой советских советников и специалистов при ВМФ Анголы задачу организовать

противодиверсионную оборону (ПДО) советских судов во время их стоянки в портах Анголы.

ПДО проводилось с помощью профилактического гранатометания вокруг судна с одновременным контролем близлежащей акватории. При появлении вблизи судна плавающих неопознанных или подозрительных предметов они также расстреливались из автоматов и пулеметов.

Как правило, в состав группы ПДО входили три советских военнослужащих из состава группы ВМФ в Луанде, один из которых назначался комендантом судна, а двое были гранатометчиками. Поддерживалась связь с военной миссией и кораблями 30-й оперативной бригады Северного флота, также задействованными в ПДО. Сегодня, по воспоминаниям южноафриканских боевых пловцов, мы знаем, что они опасались тех мест, где мы применяли гранаты, и я думаю, что своими действиями мы спасли многие советские и ангольские суда от диверсий. Сегодня я бережно храню благодарственное письмо от капитана советского сухогруза «Капитан Леонтий Борисенко», где сказано, что «капитан и экипаж судна благодарят старшего лейтенанта Овсянникова В.П. за надежное обеспечение безопасности судна в период стоянки в портах Анголы».



Командир БЧ-3 БПК «Стройный» старший лейтенант Максим Иванов (справа) при спасении советских сухогрузов в Намибе



Старший лейтенант В. Овсянников готовится заступить на вахту ПДО на советском судне. Ангола, 1987 г.



Командир десанта БДК «Красная Пресня» Сергей Ремизов готовится к погружению для осмотра подводной части корабля. Луанда, 1977 г.



Благодарственное письмо В. Овсянникову от капитана сухогруза «Капитан Леонтий Борисенко»

## ДЕМОНСТРАЦИЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ СОВЕТСКОЙ ТЕХНИКИ

Экипажи и командиры боевых кораблей также имели своей задачей демонстрацию возможностей советской техники. По прибытии очередных кораблей в Луанду их посещали ангольские военные делегации, для них производились показательные высадки десан-

Встретили Президента на борту с подобающими ему почестями, то есть почетным караулом, который был составлен из морских пехотинцев. Вместе с Президентом прибыли и высшие командиры ФАПЛА. Почетным караулом командовал высокий и мускулистый офицер—



Президент Анголы А. Нето посещает БДК «Красная Пресня», 1977 г.



Гвардейский БПК «Сообразительный» на базе ВМФ в Луанде

та, стрельбы, демонстрации слаженности и боевой сколоченности экипажей. Командир десанта БДК «Красная Пресня» ныне полковник морской пехоты Сергей Ремизов вспоминает: «Почти каждый день принимали на корабле делегации: наши и иностранные. Так, в первый заход 12 марта 1977 года принимали и Президента Анголы Агоштинью Нето, которого сопровождали советский и кубинский послы.

старший лейтенант Владимир Клоков. Но Президенту Анголы особенно понравился правофланговый почетного караула морской пехотинец Тиеснесис, он был ростом около 2-х метров, остальные морпехи, кстати, были ему под стать! Глядя на него и В. Клокова, ангольский президент произнес вроде как бы в шутку фразу о том, что «готов поменять любой свой полк на наш бравый десант!» Это было выс-



Президент Анголы Ж. Э. душ Сантуш в кабине палубного истребителя Як-38. ТАКР «Новороссийск», ноябрь 1983 г.



Старший похода ТАКР «Новороссийск» дает пояснения президенту Анголы Ж.Э. душ Сантушу на палубе корабля, 1983 г.



Президент Анголы А. Нето посещает советский БПК. Луанда, 1977 г.

шей оценкой для нас! Высоким гостям показали корабль, технику десанта, бойцы матросы В. Долгов и А. Кирьяков продемонстрировали мастер-класс рукопашного боя. Все завершилось реальной высадкой десанта со стрельбой».

Президенты Анголы: Агоштинью Нето и Жозе Эдуарду душ Сантуш в сопровождении министров обороны, командующих видами и родами войск и других ангольских военачальников часто посещали советские корабли. В разное время в этом регионе несли службу и заходили в Луанду тяжелые авианесущие крейсера «Минск» и «Новороссийск», противолодочный крейсер «Москва» и другие авианосные корабли, которые вызывали у ангольцев большой интерес. В апреле 1977 г. в Луанду зашел с визитом отряд советских кораблей во главе с тяжелым авианесущим крейсером (ТАКР) «Минск». В состав отряда входили БПК «Петропавловск» и «Ташкент», БДК «Иван Рогов», танкер «Борис Бутома». 2 апреля 1977 г. «Минск» посетил Президент Анголы Агоштинью Нето. Президентский вертолет Ми-8, на борту которого находился А. Нето и сопровождающие его лица, произвел посадку на палубе «Минска». Оркестр исполнил гимны Анголы и СССР. Президент обошел строй почетного караула и личного состава

ва корабля и поздоровался с ними по-русски. Он сказал: «Здравствуй-те, привет». В ответ строй моряков дружно его приветствовал: «Здравия желаем, товарищ Президент!». Президенту Анголы и командованию вооруженных сил показали практически весь корабль, ничего не скрывая. А Нето даже поднялся в кабину самолета Як-38 и посидел на рабочем месте летчика. Самолет для эффекта покатали по палубе, а потом вместе с президентом за пультом спустили в ангар, где он тепло беседовал с летчиками и техниками. Президент и сопровождающие лица находились на корабле более двух часов и вернулись в Луанду с корабля на вертолете.

С 12 по 20 ноября 1983 г. в Луанду совершил деловой визит отряд боевых кораблей ВМФ СССР во главе тяжелым авианесущим крейсером «Новороссийск». 19 ноября 1983 г. его посетили президент Республики Ангола Жозе Эдуарду душ Сантуш и другие руководители государства, в том числе член Политбюро ЦК МПЛА Лусио Лара, министр обороны Педро Мария Тонья «Педале», командующий ВМС Анголы капитан II ранга «Орлог». Они прибыли на палубу корабля в сопровождении советского Главного военного советника в Анголе генерал-полковника К. Курочкина. Ж. Э. душ Сантуша доставил на

палубу «Новороссийска» вертолет Ми-8 с советским экипажем.

По воспоминаниям советских военных моряков, эти визиты ангольских Президентов остались для экипажей советских кораблей и летчиков авиаэскадрилий, которые базировались на них, памятным на всю жизнь. Ныне эти уникальные фото, на которых запечатлены высокие визиты президентов Анголы на советские ТАКРы «Минск» и «Новороссийск» в 1977 и 1983 гг. экспонируются в Музее российского Союза ветеранов Анголы в Москве. В 2016 г. Союз ветеранов Анголы торжественно передал командованию ВВС Анголы несколько этих фотографий из своего архива. Ныне их можно увидеть и в Музее Военно-воздушных сил Анголы в Луанде.



*Президент Анголы Ж. Э. душ Сантуш и другие руководители страны на палубе ТАКР «Новороссийск», 1983 г.*

## СОВЕТСКИЙ РЫБОЛОВЕЦКИЙ ФЛОТ В АНГОЛЕ

Район Южной Атлантики у берегов Антарктиды очень богат рыбными ресурсами и всегда привлекал рыбаков. Коммерческое рыболовство в районе Антарктиды СССР начал осуществлять еще в 1967 г. В 1971 г. в регионе уже работал рыболовецкий флот, состоящий из 40 судов, который добывал в год до 300 000 т ценной рыбы. Но этот район был очень отдален от баз на территории СССР, что вызывало немалые трудности для Минрыбфлота. Это сложности с ремонтом, доставкой за тысячи км огромного объема материально-технических средств, сменой экипажей и пр. К тому же эта отдаленность оставляла советских рыбаков практически один на один с ВМС государств, заявлявших о своем суверенитете над водами в этих регионах.

После провозглашения Анголой 11 ноября 1975 г. независимости открылись новые перспективы для добычи рыбы советскими судами в регионе. В 1976 г. с Анголой был подписан Договор о дружбе и сотрудничестве. А 6 апреля 1979 г. между СССР и Анголой было подписано взаимовыгодное соглашение



*Рыбный порт Боавишта под Луандой*



*Разгрузка рыбы в ангольском порту*



*Сушка рыбы в Бенгеле*

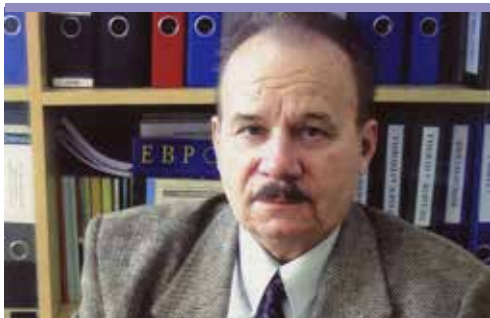
о сотрудничестве в области рыбного хозяйства. С этого момента рыболовная зона Анголы открылась для советского промыслового флота, а ангольские порты Луанда, Бенгела, Кабинда, Лобито, Намиб и другие стали базой для рыболовного флота СССР. С другой стороны, это было выгодно и Анголе. Для освоения ее рыбных ресурсов в интересах ангольского народа была создана совместная советско-ангольская

«Калининградрыбпрома. Количество советских судов, которое было введено в прибрежную зону Анголы, достигало нескольких десятков — от небольших МТРов до морозильных супертраулеров РТМ-С. На рейде портов Луанды и Бенгела стали на якорь рыболовные плавбазы типа «Ленинградская слава», которые успешно работали с судами кошелькового лова. Советские рыбаки по согласованию с анголь-

Владислав Ивченко, доктор экономических наук, профессор, руководитель совместной советско-ангольской рыболовной экспедиции вспоминает: «В период 70–80 годов XX в. СССР оказывал огромную помощь в восстановлении рыбной промышленности Анголы. Советским флотом, работающим в рамках межправительственного договора в экономической зоне Анголы, ежегодно поставлялись

иностранных браконьеров. В поселке Какуако под Луандой с нашей помощью было основано и успешно работало учебное заведение с советскими преподавателями по подготовке ангольских специалистов для национального рыболовного флота. Анголе был также поставлен советский плавучий док для ремонта рыболовных судов.

В институте рыболовства Анголы в Луанде продолжительное



Руководитель совместной советско-ангольской рыболовной экспедиции в 1976–1980 гг. В. Ивченко



Рыболовная плавбаза «Ленинградская слава»



Сушка рыбы в Анголе



Ангольский рыболовный сейнер

рыболовная экспедиция, а в 1980 г. основано Смешанное советско-ангольское общество «по лову, обработке и реализации объектов промысла», деятельность которого предусматривала «в первую очередь обеспечение внутреннего рынка Народной Республики Ангола».

Промысел рыбы осуществлялся судами Калининградского производственного управления рыбной промышленности СССР —

скими властями ловили рыбу и пелагическими, и донными травами. В акватории работали суда «Запрыбпромразведки», которые «наводили» промысловиков на скопления рыбы. В период сначала 70-х и до 90-х годов XX века, у берегов Анголы постоянно находились до 200 советских рыболовецких судов, которые добывали для Советского Союза до 800 000 т рыбы в год.

населению Анголы десятки тысяч тонн рыбопродукции в счет оплаты за право промысла. Минрыбхоз СССР также безвозмездно поставил в Анголе шесть рыболовных судов типа МРТК, которые работали в прибрежных водах и регулярно поставляли свежую рыбу в столицу страны. Анголе были переданы два судна рыбоохраны с советскими экипажами, которые обеспечивали защиту рыбных ресурсов страны от

времени работала группа советских ученых. Она оказала неоценимую помощь ангольским друзьям по оценке запасов рыбы у побережья страны и технологии производства рыбных продуктов. Наши рыбаки помогли независимой Анголе выжить и победить. Больше того — они многое сделали для предотвращения голода тогда, будем откровенны, в достаточно бедной африканской стране».

\*\*\*

Пребывание советского флота у берегов Анголы в 1975–1992 гг. было обоюдовыгодным как для СССР, так и для молодого ангольского государства, которое в лице боевых кораблей СССР получало мощные гарантии по защите своей территориальной целостности и суверенитета. Работа 877-го ПМТО Северного флота в Луанде, «опора» на ангольские порты и аэродромы стали значительным подспорьем для ВМФ СССР в развертывании сил боевой службы в Атлантике и выполнении поставленных задач по поиску и отслеживанию авианосных группировок ВМС США и их атомных ракетносцев, а также в получении ценных разведданных от самолетов-разведчиков Ту-95РЦ. Работа промысловых эскадр у берегов дружественной Анголы с одной стороны помогала решить задачи с обеспечением населения СССР качественными рыбопродуктами, а с другой способствовала насыщению ангольского рынка продовольствием и снижению социальной напряженности в условиях гражданской войны. Тысячи моряков советского флота, как военных, так и гражданских с честью выполнили свой служебный и интернациональный долг у берегов Анголы, сотни из них уже награждены медалями Российского Союза ветеранов Анголы «За оказание интернациональной помощи Анголе». Такие награждения по представлению ветеранских организаций продолжаются.



БПК «Жгучий»



БПК «Петропавловск»



БПК «Образцовый»



ГБПК «Сообразительный»



ТАКР «Новороссийск»



ТАКР «Минск»



Медаль «За оказание интернациональной помощи Анголе»

## ПЕРЕЧЕНЬ КОРАБЛЕЙ, НАХОДЯЩИХСЯ В АНГОЛЕ В ПЕРИОД ВЕДЕНИЯ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ с 1975 по 1992 год

### БОЕВЫЕ КОРАБЛИ

Корабль, в/ч, флот	Период пребывания	Командование
<b>БПК (Большие Противолодочные Корабли):</b>		
«Адмирал Юмашев», КСФ, в/ч 53108	05.1984-01.1985 г.	 БПК «Адмирал Юмашев»
«Василий Чапаев»		
«Жгучий»		
«Адмирал Нахимов»		 БПК «Громящий»
«Смышленный»	1988-89 г.г	
«Зоркий»	04-11.1979 г.	
«Образцовый»		
«Громящий», КСФ	08-09.1981 г.	Ком. – Мозолевский
«Огневой»		
«Адмирал Макаров»		
«Петропавловск»	1979 г.	
ГБПК «Сообразительный»	12.1987-06.1988 г.	ком. – Федоров А.Б., штурм. – Потехин А., ЗПЧ – Вицко
<b>БРК «Прозорливый»</b>		
<b>СКР (Сторожевые Корабли):</b>		
«Неукротимый»		 СКР «Неукротимый»
«Ревностный», КТОФ	08-09.1981 г.	
<b>ЭМ (Эскадренные миноносцы):</b>		
«Настойчивый»		 ЭМ «Настойчивый»
«Спешный», ДКБФ	07.1978-04.1979 г.	
«Ташкент»	1979 г.	
<b>ТАКР (Тяжёлый Авианесущий Крейсер):</b>		
«Минск»	1979 г.	ЭМ «Настойчивый»
«Новороссийск»	1983 г.	

## БОЛЬШИЕ ДЕСАНТНЫЕ КОРАБЛИ (БДК)

Корабль, в/ч, флот	Период пребывания	Командование	Подразделения десанта	Командование десантом
<b>БДК пр. 1174:</b>				
«Иван Рогов»	1979 г.			
<b>БДК пр. 1171:</b>				
«Красная Пресня», ДКБФ	01.01-30.06.1977 г.	Ком. – к-н л-т Митюк С.С., Ст. пом. – Назаренко А.В., ЗПЧ – Хмара	<b>БТГ-61 опмп, КСФ</b>	Ком. – Ремизов С.А., НШ – Калистаров Н.Н., ЗКТЧ – Гринник Н.П., ЗПЧ – Вязовкин А.А.
«Петр Ильичев», КСФ	4.05.1979-5.05.1980 г. 10 мес.+1 день	капитан – к-н II ранга Лизунов К.К.	<b>БТГ, КСФ</b>	Ком. – м-р Носков А.А., нш к-н Святенко В.А.
	11.01-22.07.1982 г.		<b>БТГ от 874 обмп, КСФ</b>	Ком. – м-р Носков А.А.
	14.01-9.08.1983 г.		<b>БТГ от 874 обмп, КСФ</b>	Ком. – к-н Манов И.Ф.
	27.02-30.08.1985		<b>РТГ от 875 обмп, КСФ</b>	Ком. – к-н Мосензов А.В.
	23.09.1988- 25.03.1989г.		<b>РТГ от 874 обмп, КСФ</b>	Ком. – ст. л-т Воротников С.В.
«Красная Пресня», ДКБФ	01.01-30.06.1977 г.	Ком. – к-н л-т Митюк С.С. Ст. пом. Назаренко А.В. ЗПЧ Хмара	<b>БТГ-61 опмп, КСФ</b>	Ком. – Ремизов С.А., НШ – Калистаров Н.Н. ЗКТЧ – Гринник Н.П., ЗПЧ – Вязовкин А.А.
<b>БДК пр. 775:</b>				
–	11.01-9.06.1980 г.		<b>РТГ от 875 обмп, КСФ</b>	Ком. – к-н Клоков В.Г.
–	27.06-24.12.1980 г.		<b>РТГ от 875 обмп, КСФ</b>	Ком. – к-н Мишин С.А.
«Комсомолец Карелии»	4.04-15.07.1984 г.	К-н II ранга Миллер	<b>РТГ от 875 обмп, КСФ</b>	Ком. – к-н Мосензов А.В.
	01.-15.06.1986 г.		<b>РТГ от 875 обмп, КСФ</b>	Ком. – ЗПЧ – к-н Надежин В.И.
Т.н.55	4.11.1986- 29.06.1987 г.		<b>РТГ от 874 обмп, КСФ</b>	Ком. – м-р Тугушев Р.З.
Т.н.045	27.07.1989- 02.02.1990 г.	К-н II ранга Михайлов	<b>РТГ от 874 обмп, КСФ</b>	Ком. – к-н Гречкин С.И.



БДК «Иван Рогов»



БДК «Красная пресня»



БДК «Петр Ильичев»



БДК «Комсомолец Карелии»

**Официальный сайт  
Союза ветеранов Анголы:**

[www.veteranangola.ru](http://www.veteranangola.ru)

**Авторы:**

Сергей Коломнин,  
Сергей Ремизов.

**Фото:** из архива Союза ветеранов Анголы  
и членов Союза ветеранов Анголы





---

Тысячи моряков советского флота, как военных, так и гражданских с честью выполнили свой служебный и интернациональный долг у берегов Анголы, сотни из них уже награждены медалями Российского Союза ветеранов Анголы «За оказание интернациональной помощи Анголе».

